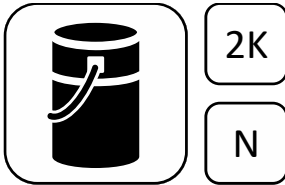


WeTraffic 496

Rollbeschichtung – Easy Clean



Kurzbeschreibung

WeTraffic 496 dient als vielseitig einsetzbare PMMA-Beschichtung für bituminöse und mineralische Untergründe. Das WeTraffic 496 ist aufgrund seiner innovativen Formulierung besonders leicht zu reinigen.

WeTraffic 496 ist ein einschichtiger abriebfester Belag, der speziell für mechanisch belastete Bereiche entwickelt wurde und auf Asphaltflächen ohne Grundierung einsetzbar ist.

Die Oberfläche kann farblich frei gestaltet werden.

Material

2-komponentige, schnellhärtende, flexibilisierte, pigmentierte und gefüllte Beschichtung auf Basis von Polymethylmethacrylat (PMMA)

Eigenschaften und Vorteile

- abriebfest
 - rutschfest
 - leicht zu reinigen
 - dauerhaft witterungsbeständig (UV-, hydrolyse-, alkalibeständig)
 - RAL Farbton frei wählbar
 - Muster und Farbgestaltung möglich
 - leichte und schnelle Verarbeitung
 - schnelle Aushärtung
 - lösemittelfrei
- Griffigkeit durch Zugabe von Füllstoffen veränderbar,
z. B. mit 15 % Bauxit 0,5 – 1,0 mm (SRT >45)

Einsatzbereiche

- Personenleitsysteme
- Auffrischen von alten Gussasphaltbelägen
- Parkflächen
- Parkhäuser
- Eingangsbereiche
- Fussgängerunterführungen

Lieferform



Sommer:

15,00 kg WeTraffic 496

0,30 kg Wekat 900

15,30 kg

Winter:

15,00 kg WeTraffic 496

0,50 kg Wekat 900

15,50 kg

10,00 kg WeTraffic 496

0,20 kg Wekat 900

10,20 kg

10,00 kg WeTraffic 496

0,30 kg Wekat 900

10,30 kg

10 kg Harz im 15 kg Gebinde ermöglicht das Beimischen von 15 % Bauxit 0,5 – 1,0 mm.

WeTraffic 496

Rollbeschichtung – Easy Clean

Farbtöne

WeTraffic 496 ist z. B. lieferbar in:

- Weiss
- RAL 1023 Verkehrsgelb
- RAL 6018 Gelbgrün
- RAL 6032 Signalgrün
- RAL 7043 Verkehrsgrau
- weitere RAL-Farbtöne sind auf Anfrage erhältlich

Lagerung

Die Produkte in der Originalverpackung kühl, trocken, frostfrei und luftdicht verschlossen lagern. Ungeöffnet sind sie mind. 6 Monate haltbar. Direkte Sonnenbestrahlung der Gebinde sollte auch auf der Baustelle vermieden werden. Die Gebinde nach Teilentnahme wieder luftdicht verschliessen.

Verarbeitungsbedingungen



Temperaturen

Die Verarbeitung kann innerhalb der folgenden Temperaturbereiche erfolgen.

Produkt	Temperaturbereich, in °C		
	Luft	Untergrund*	Material
WeTraffic 496	-10 bis +35	-5 bis +40*	+3 bis +30

* Die Untergrundtemperatur muss während der Verarbeitung und Aushärtung mind. 3 °C über dem Taupunkt liegen.

Feuchtigkeit

Es muss eine relative Luftfeuchtigkeit ≤ 90% vorherrschen.
Die zu beschichtende Oberfläche muss trocken und eisfrei sein.
Bis zur Erhärtung der Oberfläche darf diese nicht feucht werden.

Reaktionszeiten und Katalysatordosierung

	WeTraffic 496 (bei 20 °C, 1,5% Wekat Katalysator)
Topfzeit	ca. 12 Min.
regenfest	ca. 30 Min.
begehbar/überarbeitbar	ca. 45 Min.
ausgehärtet	ca. 2 Std.

Mit zunehmenden Temperaturen oder höheren Katalysatoranteilen, verkürzen sich die Reaktionszeiten und entsprechend umgekehrt. Die folgende Tabelle gibt die empfohlene Katalysatormenge an, um die Härtungsreaktion der Temperatur anzupassen.

Produkt	Untergrundtemperatur in °C; Katalysatordosierung in % Masse (Richtwerte)											
	-10	-5	+3	5	10	15	20	25	30	35	40	45
WeTraffic 496	-	3%	3%	2%	2%	1,5%	1,5%	1,5%	1%	1%	1%	-

WeTraffic 496

Rollbeschichtung – Easy Clean

Verbräuche

Glatt: unverfüllt ca. 1,30 kg/m²

verfüllt mit 15% Bauxit 0,5-1,0 mm ca. 1,5 kg/m²
(Bauxit muss dem WeTraffic 496 vor der Verarbeitung beigemischt werden, Griffigkeit > SRT 45)

Die Verbräuche stehen in Abhängigkeit zu der Rauigkeit des Untergrundes.

Technische Daten

Dichte: 1,40 g/cm³

Produktverarbeitung



Verarbeitungsgeräte/-werkzeuge

Produktanmischung mit:

- Rührgerät mit Doppelflügelrührkopf

Produktauftrag mit:

- Glättkelle

Oberflächenbearbeitung mit:

- Strukturwalze

Untergrundvorbereitung

Der Untergrund muss so vorbereitet werden, dass er tragfähig, trocken und frei von losen und haftungsmindernden Bestandteilen ist.

Beton:

Als Grundierung auf saugenden Untergründen wie Beton empfiehlt sich z. B. der Einsatz von Wecryl 176.

Weitere Hinweise sind den technischen Informationen zu entnehmen.

Asphalt:

Die Anwendung auf frischem Asphalt <90d wird nicht empfohlen.

Bei Anwendung auf Asphalt >90d ist keine Grundierung erforderlich

Mischen

Zu Beginn den Inhalt des Eimers gründlich aufrühren.

Anschließend den Katalysator bei langsam laufendem Rührwerk zugeben und 2 Min. mischen. Dabei muss darauf geachtet werden, dass das Material an Boden und Rand des Behälters miterfasst wird. Idealerweise sollte die Rollbeschichtung dazu einmal umgetopft und anschließend nochmals durchgerührt werden. Bei Materialtemperaturen < 10 °C sollte 4 Min. gerührt werden, da der Katalysator länger benötigt, um sich zu lösen.





Produktinformation

WeTraffic 496

Rollbeschichtung – Easy Clean

Auftrag

Das angemischte Material wird mit der Glättkelle gleichmässig verteilt und über das Führungskorn abgezogen. Um anschliessend die gewünschte Oberflächenstruktur zu erhalten, muss nach Auftrag die Beschichtung mit einer Strukturrolle bearbeitet werden.

Reinigung

Bei Arbeitsunterbrechungen oder nach Beendigung der Arbeiten, muss das Werkzeug innerhalb der Topfzeit (ca. 12 Min.) gründlich mit WestWood® Reiniger gereinigt werden. Dies kann mit einem Pinsel erfolgen. Die Werkzeuge erst wieder nach vollständiger Verdunstung des Reinigers einsetzen. Eine Materialaushärtung wird nicht verhindert, wenn die Werkzeuge lediglich in den Reiniger gelegt werden.

Gefahrenhinweis und Sicherheitsratschläge

Es sind die Sicherheitsdatenblätter der verwendeten Produkte zu beachten.

Allgemeiner Hinweis

Die vorstehenden Informationen, insbesondere jene zur Anwendung der Produkte, beruhen auf umfangreichen Entwicklungsarbeiten sowie langjährigen Erfahrungen und erfolgen nach bestem Wissen. Die verschiedenartigsten Anforderungen und Bedingungen am Objekt machen jedoch eine Prüfung auf Eignung für den jeweiligen Zweck durch den Verarbeiter notwendig. Gültigkeit hat nur das Dokument in seiner neuesten Fassung. Änderungen, die dem technischen Fortschritt oder der Verbesserung unserer Produkte dienen, bleiben vorbehalten.

Stand: 01.02.2022